

ENVÍO DEL FORMULARIO

Debidamente cumplimentado, escaneado o fotografiado, perfectamente legible.

Correo electrónico de envío: reinvac@reinvac.com.

PAGO DE LOS HONORARIOS

A realizar siempre previo al inicio de los trabajos, mediante transferencia a cualquier de las siguientes cuentas:

ES47 2100 0133 59 0200398398 (CAIXABANK)

ES87 0081 5489 89 0001011803 (BANC SABADELL)

PROCESO DE HOMOLOGACIÓN

Una vez recibido el formulario y el pago correspondiente. Este proceso consiste en los siguientes puntos:

Elaboración del Informe Técnico - Requerido según especificaciones del laboratorio oficial expedidor.

Obtención del Informe de Conformidad - Del laboratorio oficial expedidor.

Redacción del Certificado de Taller - Correspondiente a la reforma.

Certificado de Dirección Final de Obra - Correspondiente a la reforma.

ENVÍO DOCUMENTACIÓN DE HOMOLOGACIÓN

CLIENTE - Informe de conformidad y certificado de taller.

ITV - Se enviará copia de esta misma documentación, con firma digital, a la estación ITV que se nos indique.

INSPECCIÓN DE HOMOLOGACIÓN

ITV - Inspección del vehículo en la estación ITV de su elección.

CLIENTE - Únicamente es obligatorio presentar el certificado de taller, original, firmado y sellado por el taller responsable de la reforma

Contacte con nosotros, explíquenos su caso y le informaremos y asesoraremos



972 218 899

reinvac@reinvac.com

reinvac.com

CAMPOS DE GESTIÓN PERICIAL



AUTOMOCIÓN HOMOLOGACIONES



INGENIERÍA E
INFORMES
PERICIALES



NAÚTICA



TASACIONES Y
VALORACIONES



[@reinvac](https://twitter.com/reinvac)



[reinvac_girona](https://www.instagram.com/reinvac_girona)



[reinvac](https://www.facebook.com/reinvac)



[reinvac](https://www.linkedin.com/company/reinvac)

 SOLICITANTE, FACTURACIÓN, VEHÍCULO, TALLER REPARADOR

ENVÍO/FACTURACIÓN			
NOMBRE:		APELLIDOS	
NIF/DNI		TELF.1	TELF.2
PAÍS	COMUNIDAD AUTÓNOMA		PROVINCIA
POBLACIÓN			CP
DIRECCIÓN			
CORREO ELECTRÓNICO			

VEHÍCULO A HOMOLOGAR	
MARCA	MATRÍCULA
DENOMINACIÓN COMERCIAL	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	

TALLER EJECUTOR DE LA REFORMA			
NOMBRE TALLER			
NIF/CIF DEL TALLER		TELF.	
NOMBRE Y APELLIDOS RESPONSABLE TALLER			
DNI RESPONSABLE TALLER		REGISTRO DE TALLER (RASIC)	
PAÍS	COMUNIDAD AUTÓNOMA		PROVINCIA
POBLACIÓN			CP
DIRECCIÓN			
CORREO ELECTRÓNICO			

 DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR

DOCUMENTACIÓN	
PERMISO DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO	AMBAS CARAS
FICHA TÉCNICA DEL VEHÍCULO	AMBAS CARAS, CON REVISIONES ITV
HOJA DE PESAJE OFICIAL DE LA ESTACIÓN ITV	PESAJE POR EJES
FOTOGRAFÍAS IDENTIFICADORAS DEL VEHÍCULO	VER FOTOGRAFÍAS EJEMPLO
FOTOGRAFÍAS DETALLE DE LAS REFORMAS	VER FOTOGRAFÍAS EJEMPLO
DOCUMENTACIÓN DE LAS REFORMAS	VER FOTOGRAFÍAS EJEMPLO
OTRA DOCUMENTACIÓN (si se dispone de ella)	CERTIFICADOS DE LOS FABRICANTES, DESPIECE DE PRODUCTOS, INSTRUCCIONES DE MONTAJE, ETC



FOTOGRAFÍAS

- Identificadoras y detalle, se tomarán habiendo desinstalado previamente todos aquellos componentes que no sean objeto de la homologación.
- **Deberán ser claras y de calidad (resolución alta), visualizando siempre el vehículo completo (sin cortes).**

DOCUMENTACIÓN

- Deberá facilitarse escaneada o fotografiada, perfectamente legible y que pueda verse en su totalidad (sin ningún corte).

PESAJE

- A realizar en la estación ITV
- Con el depósito de combustible medio lleno, para que el pesaje sea mínimo y correcto
- Sin ocupantes y sin pesos extras (material de uso, herramientas, etc) o componentes que no se desean homologar.

 DIMENSIONES DEL VEHÍCULO (una vez realizada la reforma)

CABRESTANTE	
ALTURA TOTAL (mm) (A)	ANCHURA TOTAL (mm) (B)
ANCHO DE VIAS (DELANTERA/TRASERA) (mm) (C)	VÍA POSTERIOR (mm)
LONGITUD TOTAL (mm)	VOLADIZO POSTERIOR (mm)
ALTURA INFERIOR PARAGOLPES TRASERO (mm) (F)	



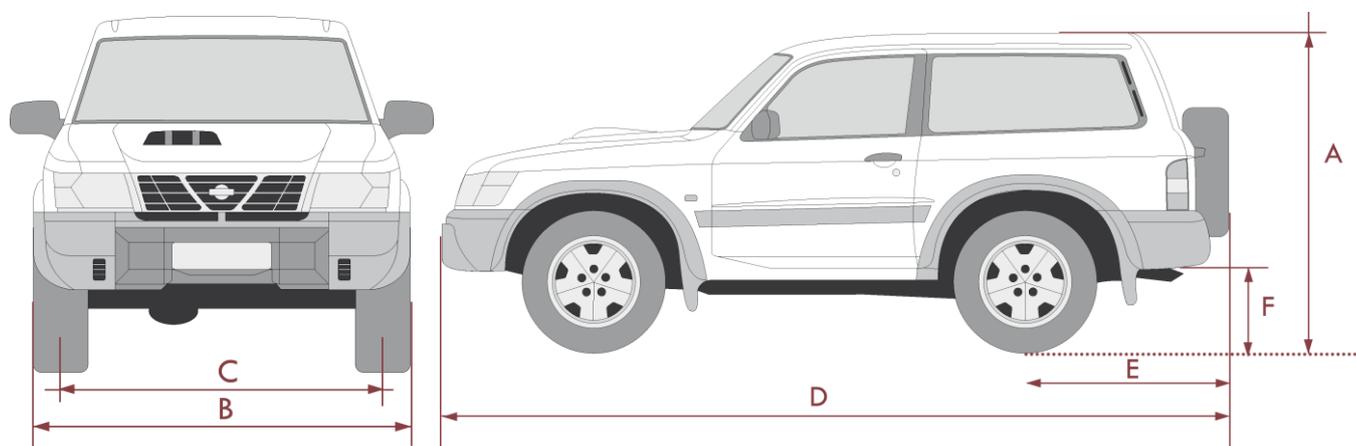
ALTURA TOTAL (A): del suelo hasta el punto rígido más elevado del vehículo. En el caso de equipar una baca rígida se medirá la altura total con y sin la baca.

ANCHO TOTAL (B): medir sin tener en cuenta los retrovisores.

ANCHO DE VÍAS (C): ce centro a centro de los neumáticos.

ALTURA INFERIOR PARAGOLPES TRASERO (F): medir altura libre desde la parte inferior del paragolpes hasta el suelo.

MEDIDAS



 IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO





FOTOGRAFÍAS

- Deberán ser claras y de calidad (resolución alta), visualizando siempre el vehículo completo (sin cortes).

 SNORKEL

DATOS DEL SNORKEL		
MARCA ⁽¹⁾	MODELO	REFERENCIA
SISTEMA DE ANCORAJE		
Nº TORNILLOS	DIÁMETRO TORNILLO	CALIDAD TORNILLO
MATERIAL DE FABRICACIÓN		

(1) En el caso de snorkel de fabricación artesanal hacerlo constar también en esta casilla.

 GENERAL Y DETALLE SNORKEL



GENERAL SNORKEL



DETALLE CONEXIÓN SNORKEL CON CAJA DE FILTRO



FOTOGRAFÍAS SNORKEL

- Deberán ser claras y de calidad (resolución alta), visualizando siempre el vehículo completo (sin cortes)

 SEPARADORES DE RUEDA

DATOS DE LOS SEPARADORES	
DELANTEROS	POSTERIORES
MARCA	MARCA
MODELO	MODELO
REFERENCIA	REFERENCIA
ESPEJOR	ESPEJOR
MATERIAL	MATERIAL

 DETALLE SEPARADORES



DETALLE SEPARADORES DELANTEROS INSTALADOS EN BUJE



DETALLE SEPARADORES TRASEROS INSTALADOS EN BUJE



FOTOGRAFÍAS SNORKEL

- Quitar la rueda para obtener una correcta imagen.
- Deberán ser claras y de calidad (resolución alta), visualizando siempre el vehículo completo (sin cortes)

 NEUMÁTICOS Y LLANTAS

NEUMÁTICOS				
NEUMÁTICOS DELANTEROS	MEDIDA 195 / 55 R16	ÍNDICE CARGA 106	ÍNDICE VELOCIDAD WW	M+S <input type="checkbox"/> POR <input type="checkbox"/>
NEUMÁTICOS TRASEROS	195 / 55 R16	106	WW	M+S <input type="checkbox"/> POR <input type="checkbox"/>
LLANTAS				
LLANTAS DELANTERAS	MARCA/MODELO	MEDIDA		
LLANTAS TRASERAS	MARCA/MODELO	MEDIDA		

 DETALLE NEUMÁTICOS Y LLANTAS



INDIVIDUAL DE CADA RUEDA



DETALLE MEDIDA E ÍNDICES DE CARGA Y VELOCIDAD RUEDA



DETALLE MARCA/MODELO Y REFERENCIA LLANTAS



EJEMPLO NUMERACIÓN NEUMÁTICOS



FOTOGRAFÍAS: deben mostrar

- Deberán ser claras y de calidad (resolución alta), visualizando siempre el vehículo completo (sin cortes)



SUSPENSIÓN

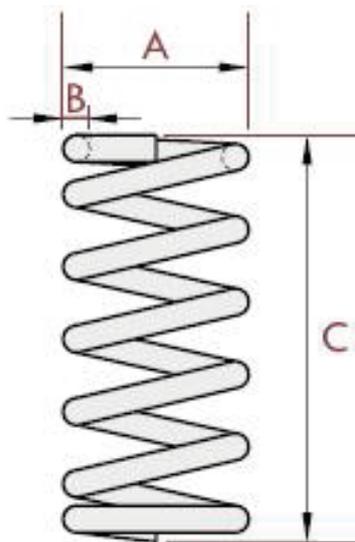
AMORTIGUADORES

DATOS DE LOS AMORTIGUADORES

DELANTEROS		POSTERIORES	
MARCA	MODELO	MARCA	MODELO
REFERENCIA		REFERENCIA	

DATOS DE LOS MUELLES

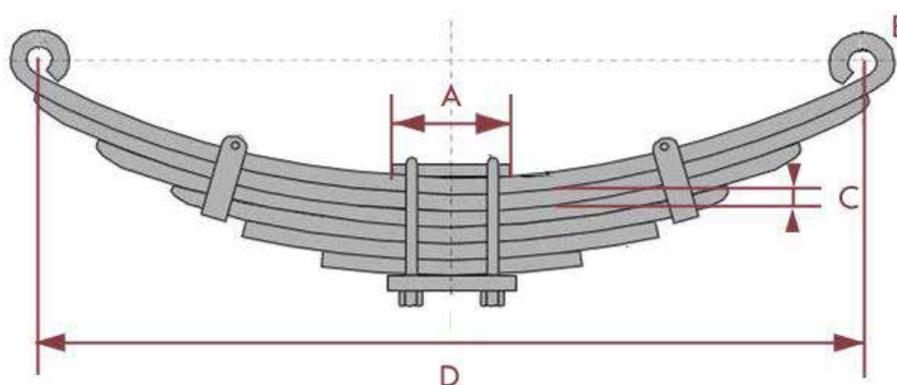
DELANTEROS		POSTERIORES	
MARCA	MODELO	MARCA	MODELO
REFERENCIA		REFERENCIA	
CARACTERÍSTICAS DE LOS MUELLES (EN MM)		CARACTERÍSTICAS DE LOS MUELLES	
LONGITUD TOTAL	Nº DE VUELTAS	LONGITUD TOTAL	Nº DE VUELTAS
DIÁMETRO DEL HILO	DIÁMETRO EXTERIOR	DIÁMETRO DEL HILO	DIÁMETRO EXTERIOR
TIPO EXTREMOS SUPERIOR	TIPO EXTREMO INFERIOR	TIPO EXTREMOS SUPERIOR	TIPO EXTREMO INFERIOR
TIPOLOGÍA DE LOS EXTREMOS DE LOS MUELLES			
SIMPLE	SIMPLE Y RECTIFICADO	CUADRADO	CUADRADO Y RECTIFICADO
			



A: Diámetro exterior / **B:** Diámetro de hilo / **C:** Longitud total

BALLESTAS

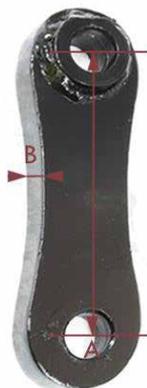
DATOS DE LAS BALLESTAS			
DELANTERAS		POSTERIORES	
MARCA	MODELO	MARCA	MODELO
REFERENCIA		REFERENCIA	
CARACTERÍSTICAS DE LAS BALLESTAS (EN MM)		CARACTERÍSTICAS DE LAS BALLESTAS (EN MM)	
DISTANCIA ENTRE OJOS (D)	Nº DE HOJAS TOTALES	DISTANCIA ENTRE OJOS	Nº DE HOJAS TOTALES
Nº DE HOJAS MAESTRAS	ANCHO DE HOJA	Nº DE HOJAS MAESTRAS	ANCHO DE HOJA
ESPESOR DE HOJA (C)	ZONA INACTIVA (A)	ESPESOR DE HOJA	ZONA INACTIVA



A: Zona inactiva / B: Hoja maestra / C: Espesor de hojas / D: Distancia entre ojos
GEMELAS

DATOS DE LAS GEMELAS (3)			
DELANTERAS		POSTERIORES	
MARCA	MODELO	MARCA	MODELO
REFERENCIA		REFERENCIA	
DISTANCIA ENTRE SOPORTES (MM)		DISTANCIA ENTRE SOPORTES (MM)	
ESPESOR (MM)		ESPESOR (MM)	
MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN		MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN	

(3) En el caso de fabricación artesanal hacerlo constar en la casilla 'Marca'



A: Distancia entre soportes / B: Espesor

COMPROBACIONES

COMPROBACIÓN DEL EMPLAZAMIENTO DE PLACA DE MATRÍCULA TRASERA						
Rellenar en caso de: aumento altura libre al suelo, reubicación placa						
Altura borde superior matrícula trasera ($\leq 1.200\text{mm}$)						
Altura borde inferior matrícula delantera						
COMPROBACIÓN DISPOSITIVOS DE ACOPLAMIENTO						
Rellenar en caso de instalación de elementos que puedan interferir con el dispositivo						
Distancia entre la bola de enganche y el elemento más próximo del paragolpes trasero (mínimo 65mm)						
Altura del punto medio de la bola de enganche (entre 350 y 420mm)						
COMPROBACIÓN DE PROTECCIÓN TRASERA						
Rellenar en caso de: aumento voladizo trasero, aumento anchura eje trasero o sustitución de paragolpes trasero) Requisitos a máximo 450mm del extremo posterior del vehículo						
Altura desde el suelo al borde inferior ($\leq 550\text{mm}$)						
Anchura del dispositivo de protección trasera (parachoques o añadido). No inferior a la del eje trasero en más de 100mm a cada lado.						
COMPROBACIÓN DE ALTURA DEL PISO						
Rellenar en caso de: aumento altura libre al suelo o instalación de estriberas						
Altura entrada al habitáculo ($\leq 700\text{mm}$)						
COMPROBACIÓN DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO						
Rellenar en caso de: aumento altura libre al suelo o anchura) NOTA: altura mínima se mide al borde inferior y máxima al borde superior						
DISPOSITIVOS DELANTEROS						
Tipo	Altura	Min	Max	Anchura	Min	Max
Cruce		500	1.200		-	400
Diurnas		250	1.500		-	400
Antiniebla		250	800		-	400
Posición		350	1.500		-	400
Intermitentes		350	1.500		-	400
DISPOSITIVOS TRASEROS						
Tipo	Altura	Min	Max	Anchura	Min	Max
Intermitentes		350	1.500		-	400
Posición		350	1.500		-	400
Frenado		350	1.500		-	400
Catadióptricos		250	900		-	400
Marcha atrás		250	1.200		-	-
Antiniebla		250	1.000		-	-



Fotografías Detalle Suspensión

IMPORTANTE

Debe mostrarse: **detalle general del conjunto de muelles y amortiguadores de cada eje** y **detalle de las correspondientes referencias: muelles, amortiguadores y ballesta.**



FOTO GENERAL SUSPENSIÓN DELANTERA



FOTO GENERAL SUSPENSIÓN TRASERA



FOTO DETALLE REFERENCIA MUELLE

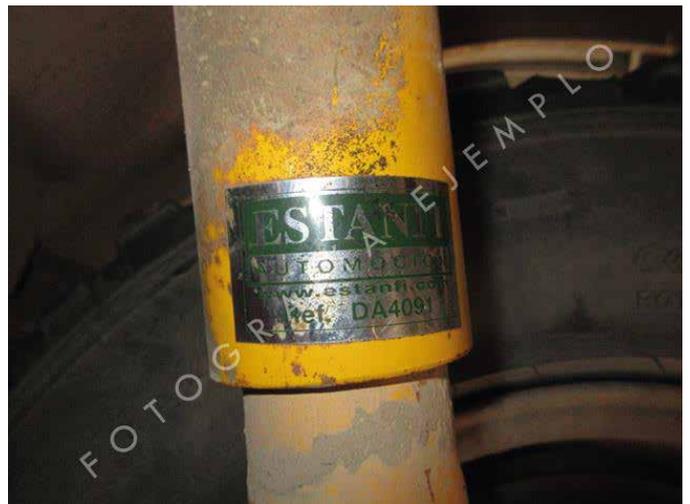


FOTO DETALLE REFERENCIA SUSPENSIÓN

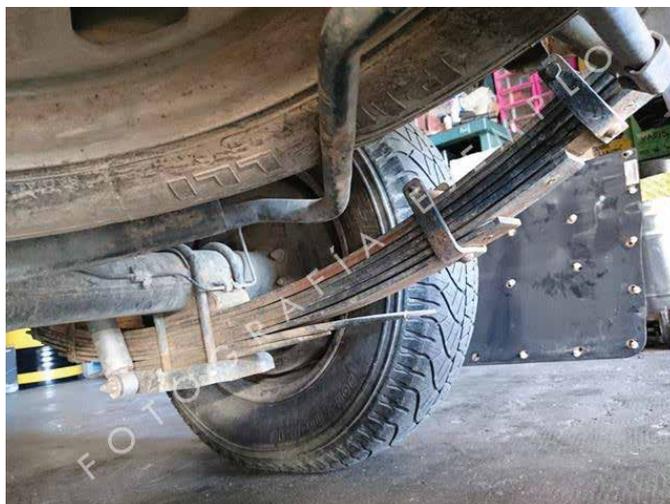


FOTO GENERAL BALLESTA



FOTO DETALLE REFERENCIA BALLESTA



ALUMBRADO

FAROS LARGO ALCANCE		
MARCA	MODELO	REFERENCIA
Nº PUNTOS DE LUZ PROYECTOR	Nº PROYECTORES INSTALADOS	CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN
MEDIDAS DE LA INSTALACIÓN / DISTANCIAS (mm)		
ENTRE FOCOS ^(A)	DEL FOCO AL SUELO ^(B)	DE FOCO A ANCHO MÁXIMA VEHÍCULO ^(C)
SISTEMA DE ANCORAJE		
Nº TORNILLOS	DIÁMETRO TORNILLO	CALIDAD TORNILLO

FAROS ANTINEBLA		
MARCA	MODELO	REFERENCIA
Nº PROYECTORES INSTALADOS	CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN	
MEDIDAS DE LA INSTALACIÓN		
DISTANCIA ENTRE PROYECTORES (MM) ^(A)	DISTANCIA DEL PROYECTOR AL SUELO (MM) ^(B)	
DISTANCIA DE FOCO A ANCHURA MÁXIMA DEL VEHÍCULO (MM) ^(C)		
SISTEMA DE ANCORAJE		
Nº TORNILLOS	DIÁMETRO TORNILLO	CALIDAD TORNILLO

LUCES DIURNAS		
MARCA	MODELO	REFERENCIA
Nº PROYECTORES INSTALADOS	CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN	
MEDIDAS DE LA INSTALACIÓN		
DISTANCIA ENTRE PROYECTORES (MM) ^(A)	DISTANCIA DEL PROYECTOR AL SUELO (MM) ^(B)	
DISTANCIA DE FOCO A ANCHURA MÁXIMA DEL VEHÍCULO (MM) ^(C)		
SISTEMA DE ANCORAJE		
Nº TORNILLOS	DIÁMETRO TORNILLO	CALIDAD TORNILLO



A: Distancia entre proyectores/ B: Distancia entre proyector y suelo / C: Distancia de foco a ancho máx. del vehículo



Fotografías Detalle Faros

Para la correcta elaboración del proyecto de son necesarias suficientes fotografías ilustradoras de la reforma y detalles de la misma: **imagen general de los proyectores instalados, detalle del marcaje CE y puntos de luz del dispositivo, detalle del sistema de anclaje.** Repetir la toma de las distintas imágenes para cada categoría de proyectores instalados.





DATOS CABRESTANTE

Cumplimentar debidamente los campos referentes a la reforma de la instalación de un cabrestante. **IMPORTANTE:** la parte frontal del cabrestante, donde sale el cable, no puede tener rodillos en los laterales, debe de haber una platina delante para proteger. Es **imprescindible** aportar el Certificado de compatibilidad electromagnética CE del cabrestante para su homologación, debidamente escaneado. Ver fotografías de ejemplo.

CABRESTANTE		
MARCA	MODELO	REFERENCIA
Nº DE SERIE	CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN	CAPACIDAD DE ARRASTE (KG)
DETALLES DEL CABRESTANTE		
UBICACIÓN ⁽⁵⁾	TIPOLOGÍA DE CABLE (acero/plasma)	
SISTEMA DE ANCORAJE		
Nº TORNILLOS	DIÁMETRO TORNILLO	CALIDAD TORNILLO

(5) ESPECIFICAR DONDE SE ENCUENTRA INSTALADO EL CABRESTANTE, DELANTE O DETRÁS.



FOTOGRAFÍAS DETALLE DEL CABRESTANTE

Para la correcta elaboración del proyecto de homologación son necesarias suficientes fotografías ilustradoras de la reforma y detalles de la misma: **imagen general de la ubicación del cabrestante, imagen detalle de la placa del fabricante, detalle del sistema de anclaje.**





REUBICACIÓN PLACAS MATRÍCULA

Cumplimentar debidamente los campos referentes a la reubicación de las placas de matrícula, si por alguna razón justificable, se ha modificado la ubicación de las placas.

MATRÍCULA DELANTERA		
DISTANCIA AL SUELO (MM)	DISTANCIA A ANCHURA MÁXIMA DEL VEHÍCULO (MM)	TIPO DE MATRÍCULA ⁽⁶⁾
MOTIVO DE LA REUBICACIÓN DE LA PLACA DE MATRÍCULA (ej: refrigeración/imposible lugar original)		

MATRÍCULA POSTERIOR		
DISTANCIA AL SUELO (MM)	DISTANCIA A ANCHURA MÁXIMA DEL VEHÍCULO (MM)	TIPO DE MATRÍCULA ⁽⁶⁾
MOTIVO DE LA REUBICACIÓN DE LA PLACA DE MATRÍCULA		

(6) ESPECIFICAR LA MEDIDA DE LA PLACA DE MATRÍCULA: GRANDE, PEQUEÑA O CUADRADA.



FOTOGRAFÍAS DETALLE DE LAS MATRÍCULAS

Para la correcta elaboración del proyecto de homologación son necesarias suficientes fotografías ilustradoras de la reforma y detalles de la misma: **imagen general de la ubicación de la matrícula.**





MODIFICACIONES HABITUALES

Cumplimentar debidamente los campos referentes a la reforma efectuada en la hoja base que se encuentra en la siguiente página. Para que sirva de guía, a continuación, se muestran algunos ejemplos de modificaciones.

Algunas de las modificaciones más comunes realizadas en la carrocería exterior del vehículo son:

- Parachoques delantero
- Parachoques trasero
- Soporte para rueda de repuesto
- Aletines en ejes (delantero y posterior)
- Barras antivuelco exteriores
- Estribos, taloneras, peldaños
- Protectores de bajos (cárter, diferencial, transfer, patines de suspensión...)
- Defensa delantera
- Kit body lift
- Barra antiempotramiento trasera
- Alerones
- Dispositivo de acoplamiento
- Etc.

Algunas de las modificaciones más comunes realizadas en la carrocería interior del vehículo son:

- Barras antivuelco interiores
- Instalación de equipamiento en zona de equipaje (cajoneras, neveras con soporte, etc)
- Mampara de separación entre zona de carga y zona de ocupantes
- Modificaciones en cinturones
- Disminución o aumento de plazas de ocupantes
- Substitución de asientos
- Etc.

FORMULARIO HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS COMPONENTES A HOMOLOGAR

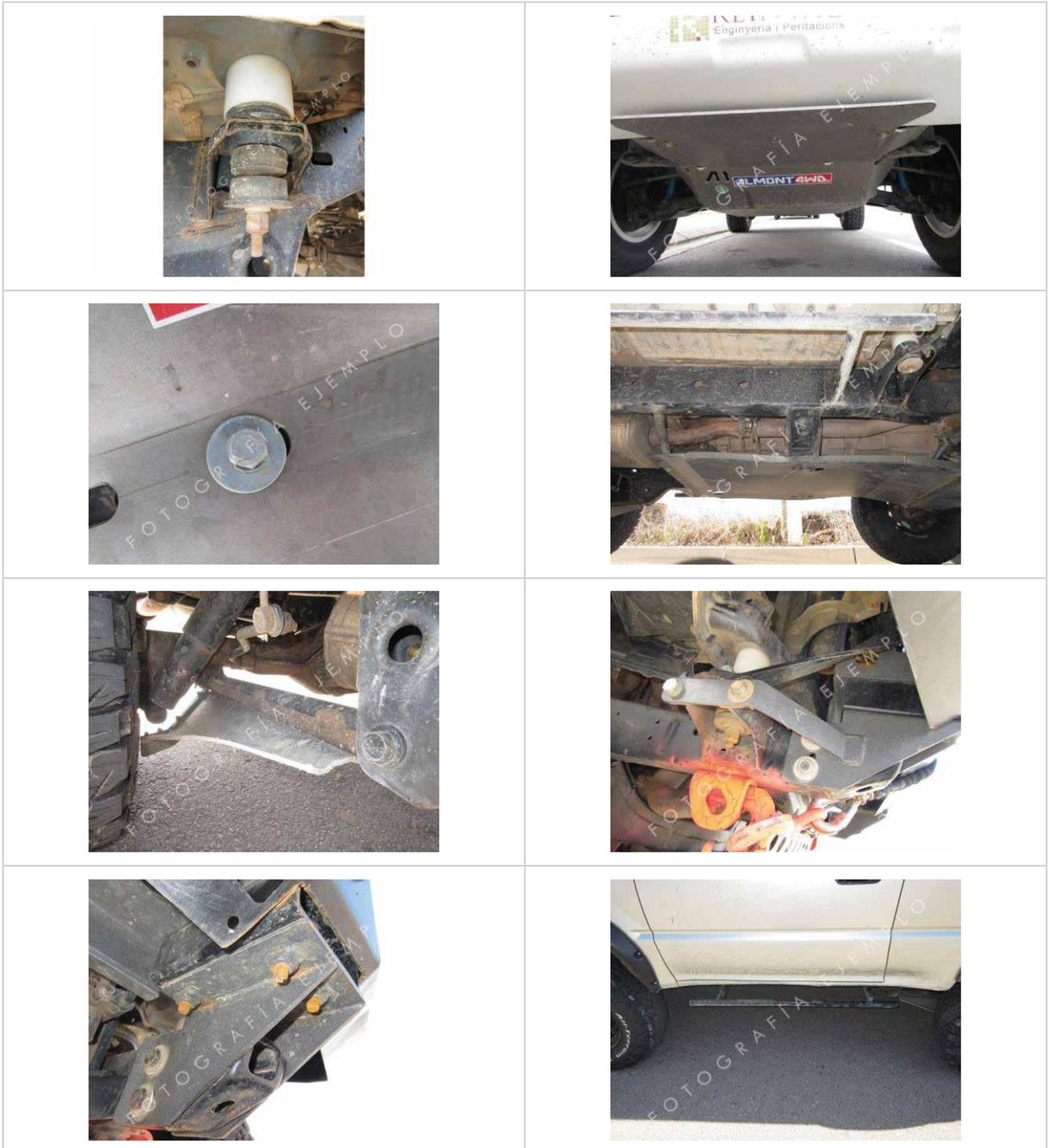
ELEMENTO MODIFICAR		
MARCA (7)	MODELO	REFERENCIA
SISTEMA DE ANCORAJE		
Nº TORNILLOS	DIÁMETRO TORNILLO	CALIDAD TORNILLO
Descripción de la modificación: (tipo de material empleado, ubicación de la reforma descripción de los detalles y adjuntar un dibujo croquis de los soportes, sistemas de sujeción, etc. Complementar el croquis con las cotas generales o posibles cotas consideradas importantes)		
MATERIAL??		

(7) EN EL CASO DE SER DE FABRICACIÓN ARTESANAL HACERLO CONSTAR EN LA CASILLA MARCA, SIN PONER MODELO NI REFERENCIA.



FOTOGRAFÍAS DE LA MODIFICACIÓN

Para la correcta elaboración del proyecto de homologación se necesita adjuntar las suficientes fotografías ilustradoras de la reforma efectuada, así como detalles de la misma (sistema de sujeción, placa del fabricante, imagen general del elemento, etc.)



FORMULARIO HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS
COMPONENTES A HOMOLOGAR

